

DAS MULTIUTILITY GERÄT

AXONE

TEXA

AXONE S: Das Multiutility Gerät

Die außergewöhnliche und überbordende Entwicklung der Elektronik seitens der Fahrzeughersteller hat mittlerweile alle Komponenten des Fahrzeugs erreicht. Demzufolge ist es heute nicht mehr nur der klassische Mechatroniker, der sich quasi pflichtgemäß mit einem Multimarken Diagnosegerät auseinandersetzen muss, das mit den elektronischen Steuergeräten kommuniziert, sondern immer mehr auch diejenigen, die sich auf bestimmte Bereiche des Fahrzeugs spezialisiert haben wie z.B. der Reifendienst, die Tankstelle, die auch einen Ölwechsel und kleinere Wartungsarbeiten durchführt, der Fahrwerksspezialist oder der Monteur im FAST-FIT Betrieb. Ohne Diagnosegerät können immer mehr Arbeiten auf modernen Fahrzeugen nicht mehr durchgeführt werden und bringen dadurch die Zukunft des Betriebs in Gefahr. Bis heute gab es auf dem Markt aber kein Gerät, das den Notwendigkeiten dieser Kategorien von Spezialisten gerecht wurde und diese deshalb auf die klassischen Geräte für den traditionellen Markt zurückgreifen mussten, das heißt sehr umfangreich und kostspielig, viele Funktionen blieben zum Großteil ungenutzt. Diesen Mangel hat TEXA nun mit dem AXONE S beseitigt, der im Angebotspaket immer mit der Fahrzeugschnittstelle Navigator nano S geliefert und mit diesem über Bluetooth verbunden wird. Hiermit führt TEXA als Erstes das Konzept des Multiutility Diagnosegeräts ein. Mit dieser neuen Philosophie kann der Nutzer sich das Gerät dank unterschiedlicher Konfigurationen genau den persönlichen und fachlichen Anforderungen anpassen. Er erhält dadurch also ein vollständiges Gerät was den Support für seine täglichen Arbeiten angeht, schnell und intuitiv in der Navigation, ohne für ihn unnütze und somit störende Funktionen.



Aktuell sind die nachfolgenden und den beschriebenen Anforderungsprofilen entsprechenden Anwendungen verfügbar:

DIAGNOSE:

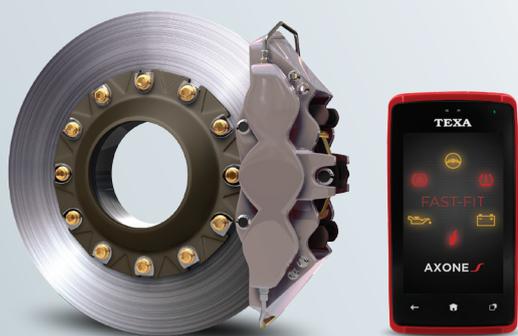
Als Einstiegsgerät für alle, die eine einfache Diagnoselösung suchen, als Zweitgerät für Werkstätten, die bereits über eine vollständige Diagnose verfügen oder als Gerät für den Privatbesitz.

Seite 10

FAST-FIT:

Mit einer ganzen Reihe von wichtigen Reparatur- und Wartungsfunktionen für die immer weiter verbreiteten FAST-FIT Zentren, die spezifische und detaillierte Funktionen ausführen.

Seite 14

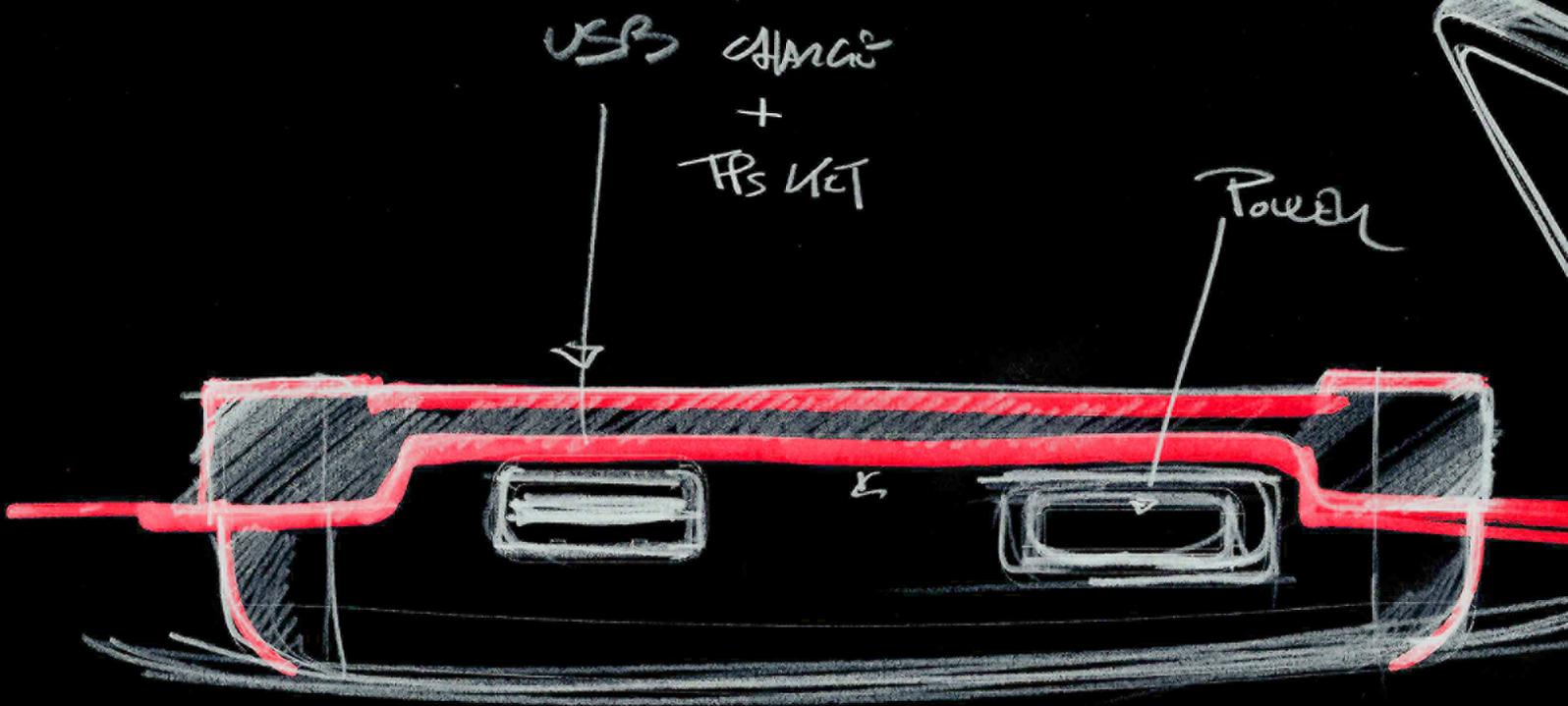


TPS:

Für den fortgeschrittenen Reifendienst, der daran interessiert ist, alle mit den TPMS-Systemen zusammenhängende Arbeiten durchführen zu können, die ab November 2014 in alle Neuwagen eingebaut werden müssen, inklusive der direkten Reprogrammierung der Reifendruckventile oder der elektronischen Steuergeräte im Fahrzeug.

Seite 18

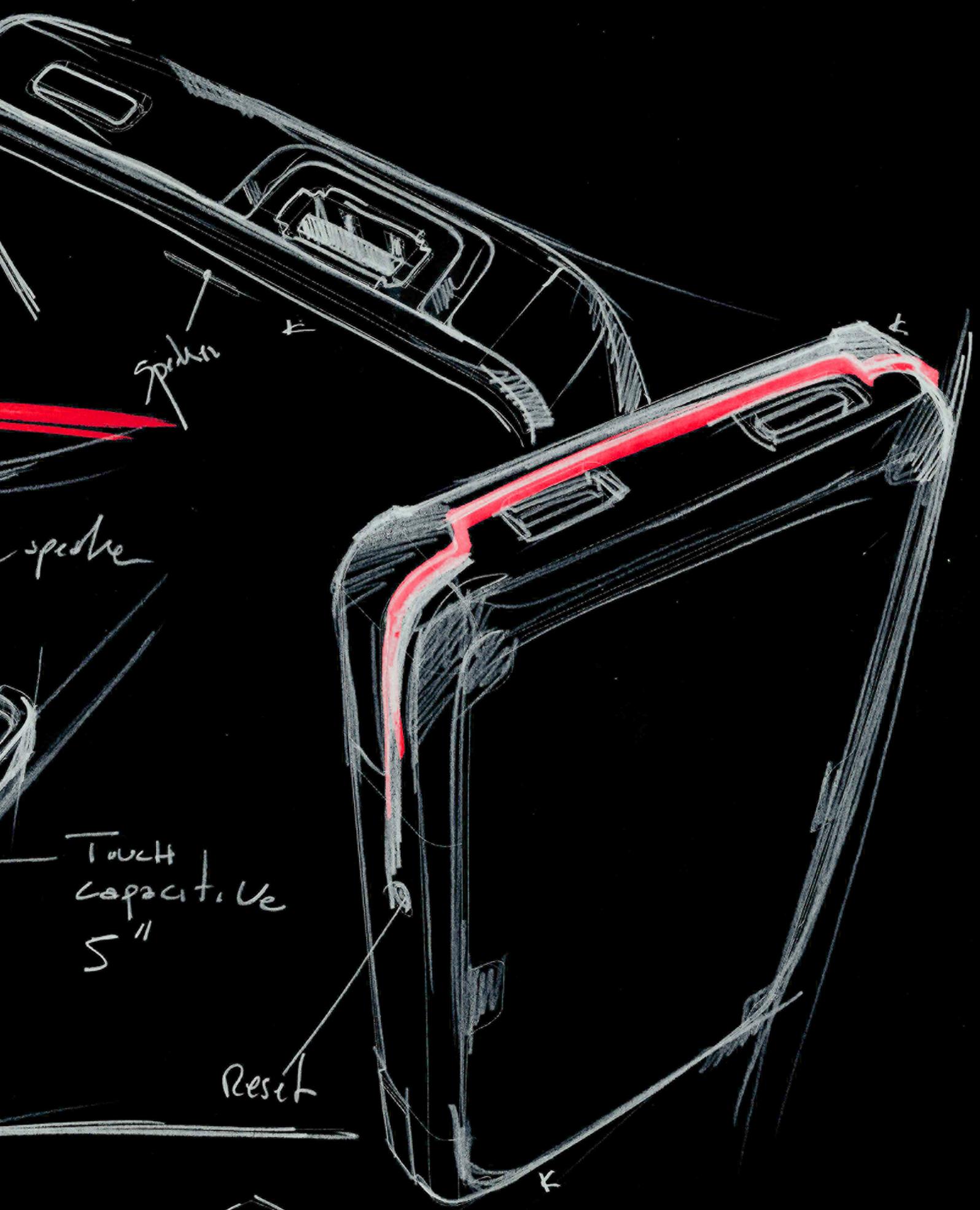
Die Integration der unterschiedlichen Konfigurationen auf dem selben Gerät ist jederzeit möglich, so dass der Anwender sein jeweiliges Arbeitsgebiet Schritt für Schritt erweitern kann.



Design, Solidität, Leichtigkeit

AXONE S hebt sich wie alle Geräte von TEXA durch herausragende Ästhetik und Konstruktion ab. Das schützende Gehäuse ist aus einer hochwertigen Magnesiumlegierung gefertigt, das das Gerät leicht aber gleichzeitig sehr stabil macht.





Eine führende Technologie

AXONE S ist mit einem hochwertigen, kapazitiven 5-Zoll großen LCD-TFT Display ausgestattet. Der Vorteil dieser Art von Bildschirm ist die Sensibilität des Monitors, der auch auf einfache Wischbewegungen prompt reagiert und exzellente Beleuchtungseigenschaften aufweist.

Im AXONE S wird ein Cortex-A8 Prozessor mit 800 MHz mit einem 2D- und 3D- Grafikbeschleuniger verwendet. Zusammen mit dem AXONE S wird die moderne und solide Fahrzeugschnittstelle Navigator nano S geliefert.





TEXA

View, modello o motore

- VOLKSWAGEN Golf V [05-08] (5M1)...
1.6i 16v FSI Kat Multipoint compat...
- A VOLKSWAGEN Golf V [05-08] (5K1)
1.6i Kat Berlina 2 volumi BSE [09/05-]
- Ir FORD Focus [05-11] Turnier
1.6i Kat Station Wagon OGD8 [-/08-]
- S ALFA ROMEO 147 [05-10]
1.9 JTD Hubback 182 8'9.000 [06v-]
- V VOLKSWAGEN Golf VII [12-] (5G1)
2.0 TDI BlueMotion

q w e r t y
a s d f g h
z x c v b n

Mit der IDC4a geht es extrem schnell

Das Betriebssystem des AXONE S ist Android™ in der Version Jelly Bean 4.2.2. Die bekannte Diagnosesoftware TEXA IDC4 auf dieser Plattform zu entwickeln hat diese noch intuitiver werden lassen, dank der in diesem Betriebssystem angelegten, extrem bedienerfreundlichen Möglichkeiten. IDC4 für Android™ ist eine ideale Kombination auf dem AXONE S, ein Multiutility-Gerät (Mehrbereichsanwendung) für den täglichen Gebrauch, mit speziellem Augenmerk dafür entwickelt, Bedienfunktionen mit maximaler Praktikabilität und Schnelligkeit auszuführen.



Praktische **Widget**. Um in jedem Moment vom Startbildschirm des AXONE S aus zu den zuletzt getätigten Auswahlen zurückkehren zu können. Diese bleiben gespeichert und stehen jederzeit durch einen einfachen Klick zur Verfügung.

Durch Anwendung des **Drawers** oben links auf dem Bildschirm erreicht man direkt die nützlichsten Applikationen.

Vergrößerungslinse.

Befindet sich oben rechts auf dem Display und dient der sehr schnellen Auffindung von Fahrzeugen und Parametern.

Funktion **One Click** um direkt auf die meist benutzten Funktionen zuzugreifen



AXONE

is an...
analysis...
of the...
of the...



AXONE S utility DIAGNOSE

AXONE S in der Version Diagnose ist ein Gerät für PKW und BIKE, einfach zu bedienen, ideal für große Werkstätten, die bereits über ein vollständiges Diagnosegerät verfügen aber die Notwendigkeit weiterer, transportabler Geräte zum persönlichen Gebrauch jedes Mechanikers erkennen. Darüber hinaus ist der AXONE S für diejenigen gedacht, die nach einem einfachen Gerät suchen, aber gleichzeitig nicht auf die außergewöhnlichen Funktionen und Abdeckung der TEXA Diagnose verzichten wollen.

TGS3s

Ist die außergewöhnliche, automatische Scan-Funktion aller diagnostizierbaren elektronischen Steuergeräte des Fahrzeugs. Nach der äußerst schnellen Abfrage zeigt die TGS3s die Resultate, weist auf eventuelle Störungen hin und erlaubt den direkten Zugriff auf jede einzelne Anlage, um dort die Eigendiagnose durchführen zu können.



Fahrzeugsuche über VIN

Mit dieser Funktion kann das zu prüfende Fahrzeugmodell durch Eingabe der Fahrgestellnummer VIN identifiziert werden. Nach der Eingabe sucht die Software das vorhandene Fahrzeug schnell und exakt aus.



AXONE S stellt auch eine ausgezeichnete Alternative für Neugründungen oder Erweiterungen von Betrieben dar. Es ist ebenfalls das perfekte Gerät für Motorradwerkstätten. Auch wenn einige typische Funktionen der höheren Geräteserie fehlen, verfügt der AXONE S trotzdem über die gleiche Abdeckung und die sehr wichtigen Funktionen wie TGS3s, VIN Scan, "BEHOBENE FEHLER", EOBD Scan Tool, Fahrzeugwartung, Einstellungen und Codierungen, Stellgliedtest und vieles mehr.

Technische Mitteilungen

Hierbei handelt es sich um sehr genaue Informationen für das ausgewählte Fahrzeugmodell, wie zum Beispiel die manuelle Rücksetzung des Service, die allgemeine Beschreibung eines elektromechanischen Systems und vieles mehr.



"BEHOBENE FEHLER"

powered by Google (optional)

Diese Funktion durchsucht die TEXA Datenbank nach spezifischen Fehlern. Die Einträge wurden von den Monteuren weltweit herausgefunden und von den internationalen TEXA Call-Centern gesammelt. Durch einen einfachen Klick ist "BEHOBENE FEHLER" auch ein Nachschlagewerk für die Beschreibung von Fehlercodes! Nach Eingabe des während der Diagnose gelesenen Codes erhält man sofort die Erklärung.



IDC4a gibt den direkten Weg frei zu ebenfalls in der Werkstatt häufig genutzten Funktionen wie **Fahrzeugwartung, Einstellungen** und **Codierungen, Stellgliedtest**.





In der IDC4a stehen direkt die fundamental wichtigen Funktionen zur Verfügung: PARAMETER, FEHLER, STATUSANZEIGEN, ECU INFO, AKTIVIERUNGEN, EINSTELLUNGEN, durch einfache seitliche

Wischbewegung kommt man von einer zur nächsten. Die Auswahlen, die der Anwender nach und nach trifft, bleiben gespeichert und sind jederzeit wieder abrufbar.

SELF DIAGNOSIS

PLANT



ABS

INFO ECU

100.0



Air conditioner



Airbag



Automatic transmission



CAN line



Comfort system



VIN



TGS3s

Favourite

PARAMETERS

Info ECU

Parameter

Serial number
002000251803

Diagnosis version
31324627 AA

Software number
31346425 AA

Software number
31346425 AA

Software number
31346428 AA

Desired position of defroster openings servomotor	55.7
Desired position of external air recycle openings servomotor	100.0
Desired position of right mixed air openings servomotor	37.5
Desired position of right mixed air openings servomotor	26.7
Desired position of right mixed air opening servomotor	28.8
Desired position of air distribution openings servomotor	49.3
Desired position of defroster openings servomotor	76.5
Current position of external air and recycle openings servomotor	37.5
Current position of left mixed air recycle openings servomotor	26.7



AXONE S utility FAST-FIT

In der Version FAST-FIT wird der AXONE S zum idealen Werkzeug für alle Techniker, die hauptsächlich "Servicearbeiten" durchführen, das heißt Wartungs- und Reparaturarbeiten an speziellen Komponenten des Fahrzeugs.

Dank dieser Konfiguration können Störungen schnell und in absoluter Sicherheit behoben werden. Arbeiten am Bremssystem, der Klimatisierung, am Starter, bei Batteriewechsel, Instrumentierung, Lenkung, Lichanlage und einige Funktionen am Motor wie der überaus nützliche Service Reset sind einfach und bequem ohne Hilfestellung auszuführen.

Es genügt die Auswahl von Marke und Fahrzeugmodell

aus der überaus umfangreichen Datenbank von TEXA, und die Software schlägt automatisch alle zur Verfügung stehenden Servicefunktionen für dieses Fahrzeug vor.

Das Bluetooth-Modul des AXONE S verbindet diesen kabelfrei mit dem Navigator nano S, was dem Anwender die absolute Bewegungsfreiheit um das Fahrzeug herum gibt, ohne die Verbindung mit den Steuergeräten zu verlieren.

Durch Abschluss eines Abonnements kann die Abdeckung an Marken und Modellen immer aktuell gehalten werden, darüber hinaus stehen Softwareintegrationen zur Verfügung, mit denen der Anwendungsbereich des AXONE S vergrößert werden kann.



HEIZUNG/KLIMATISIERUNG



BREMSEN/PARKBREMSE



MOTOR (inklusive EOBD Protokoll)



SERVICE RESET



BATTERIE/STARTER



INSTRUMENTIERUNG



SCHEINWERFER/RÜCKLEUCHTEN/BLINKER



LENKUNG UND LENKSÄULE



FAHRWERK/FEDERUNG

Einige Beispiele von ausführbaren Funktionen mit der Lösung FAST-FIT:



Einstellung des Fahrwerks

Bei einigen Fahrzeugen ist vorgeschrieben, bei der Wartung des Fahrwerks die Bezugshöhe des Fahrzeugs mittels eines Diagnosegeräts einzustellen. Die Software IDC4a FAST-FIT gibt diese Möglichkeit auf absolut einfache und sichere Weise, stellt eine umfangreiche Dokumentation zur Verfügung, in der die richtige Vorgehensweise und die durchzuführenden Schritte korrekt beschrieben sind.



Austausch der Bremsbeläge

Bei immer mehr Herstellern ist für den Austausch der Bremsbeläge ein Diagnosegerät notwendig. AXONE S stellt diese unabdingbare Funktion zur Verfügung, erlaubt das Öffnen der Bremszylinder auf einfache Weise, so dass die Beläge in absoluter Sicherheit gewechselt werden können.



Lenkwinkelsensor

Die Einstellung des Lenkwinkelsensors gehört mittlerweile zu den Standardarbeiten in einer Werkstatt und muss korrekt durchgeführt werden, um keine wertvolle Zeit zu verlieren. Deshalb muss ein vollständiges und zuverlässiges Gerät zur Verfügung stehen, das diesen Vorgang sicher ausführt und alle notwendigen Informationen liefert, die für einen ordentlichen Abschluss der Einstellung gemäß den Vorgaben der jeweiligen Hersteller notwendig sind.



Service Reset

Heutzutage verlangen nahezu alle auf den Straßen befindliche Fahrzeuge nach Ausführung der periodischen Wartungsarbeiten wie Ölwechsel, Wechsel des Kraftstofffilters, Ölfilters, Pollenfilter usw., dass die Meldung SERVICE FÄLLIG zurückgesetzt wird. Dies kann sehr einfach mit dem AXONE S Utility FAST-FIT vorgenommen werden, um so dem Kunden einen Service zu bieten, der ihn zufrieden stellt und pünktlich und fachmännisch ausgeführt wurde.



Sprachwechsel Bordinstrument

Mit der Lösung TEXA AXONE S in der Konfiguration FAST-FIT kann auch auf das Diagnosesystem der INSTRUMENTIERUNG zugegriffen werden. Speziell bei einigen Modellen der Marke BMW kann die Sprache des Bordinstruments eingestellt werden, so dass in wenigen Augenblicken die vom Fahrzeugbesitzer gewünschte neue Sprache in der Anzeige erscheint.

Installation und Anlernen der Batterie

Einige Automobile wie beispielsweise BMW oder AUDI sind mit einem speziellen System zur Steuerung der Batterieladung ausgestattet. Beim Austausch muss hier das System neu konfiguriert werden, weil die Batterie ein integraler Bestandteil des elektrischen Systems darstellt und sie darin optimal funktionieren muss. Mit der Lösung von TEXA kann dieser Vorgang sehr einfach und schnell durchgeführt werden.



Einstellung Xenon Scheinwerfer

Viele Fahrzeuge sind mit Scheinwerfern ausgestattet, die eine Leuchtweitenregelung in Abhängigkeit der Fahrzeuglast besitzen und ihre Einstellung ist eine recht häufig auftretende Aufgabe. Die Handhabung dieses Systems wird durch einen Positionssensor ermöglicht, mit dem jeder Scheinwerfer ausgestattet ist und entsprechend eingestellt werden muss. IDC4a FAST-FIT,



ermöglicht aufgrund seiner Diagnoseressourcen die Einstellung und den Simulationstest der Scheinwerferstellung mit extremer Einfachheit durchzuführen.

Austausch des Gases R134a und des neuen R1234yf

In den Fahrzeugen neuer Generation ist die Wiederbefüllung der Klimaanlage nicht ausreichend, um die Funktion des Systems wieder herzustellen. Oftmals ist es z.B. bei Fahrzeugen von Mercedes-Benz so, dass es nach dem Wiederbefüllen



notwendig ist, das Steuergerät der Klimaanlage zurückzusetzen, da sonst das System nicht funktioniert. TEXA ermöglicht, diesen wichtigen Vorgang durchzuführen und stellt eine Reihe von Kontrollen und spezifische Codierungen für die Klimaanlagen zur Verfügung.



Die **kompakten Abmessungen** des **AXONE S** garantieren eine **optimale Handhabung**

AXONE S utility TPS

AXONE S empfiehlt sich in dieser Konfiguration als ein Gerät für die Reifendienste.

Ab 01. November 2014 müssen alle Fahrzeuge für den Personentransport gemäß der europäischen Gesetzgebung serienmäßig mit einem TPMS System (Tyre Pressure Monitoring System – System zur Überwachung des Reifendrucks) ausgestattet sein.

Bis auf wenige Ausnahmen werden die Reifen über vier Sensoren kontrolliert, die in den Ventilen der Reifen montiert sind und dabei die Informationen Druck, Temperatur und Bewegung liefern. Sie werden von einer kleinen Lithiumbatterie gespeist und sind über Funk mit einem Steuergerät im Fahrzeug verbunden.

Es handelt sich also um ein aufwendiges System, das darüber hinaus keinem Standard in Form, Positionierung oder Funkfrequenz entsprechen muss und das für jeglichen Serviceeingriff ein technologisch führendes Gerät benötigt.

Hierbei sind Eingriffe nicht nur dann notwendig, wenn das System seitens der Messung oder der Alarmanzeige eine Störung aufweist, sondern auch bei allen regelmäßigen Routinearbeiten bei Reifendiensten und Fast Fit Betrieben, wie zum Beispiel der Wechsel Sommer/Winterreifen oder der normale Reifenwechsel aufgrund von Verschleiß.

Zusammen mit dem Kit USB TPS KEY, der Schnittstelle Navigator nano S und der Software IDC4a TPS, ermöglicht der AXONE S alle elektronischen Vorgänge auszuführen. Sei es direkt auf den Ventilen der Reifen, als auch mit dem übergeordneten Steuergerät (ein Vorgang der bei vielen anderen Geräten nicht möglich ist) und natürlich auch die Rückstellung von eventuellen Reifendruckkontrollleuchten.

Die Abdeckung von Marken und Modellen ist außergewöhnlich und durch den Abschluss eines Abonnements sind die periodischen Aktualisierungen gesichert.





TPS



TPS, FAST-FIT oder DIAGNOSE: immer eine fantastische und aktualisierbare Abdeckung

Dank der außerordentlichen Abdeckung mit über 400.000 Auswahlmöglichkeiten, die das Ergebnis der weltweit verteilten Entwicklungsteams von TEXA sind, garantiert AXONE S jeder Werkstatt eine maximale Arbeitseffizienz.

Um einen Überblick hinsichtlich der effektiven Diagnoseleistung des AXONE S zu bekommen, ist nachfolgend eine Liste mit den Marken aufgeführt, auf die ein Eingriff vorgenommen werden kann:

DIAGNOSEABDECKUNG CAR*

ABARTH	FIAT	LAND ROVER	ROVER
ACURA	FORD	LEXUS	SAAB
ALFA ROMEO	GAZ	LOTUS	SCION
ASTON MARTIN	GONOW	MAHINDRA	SEAT
AUDI	GREAT WALL	MARUTI	SKODA
AUTOBIANCHI	HONDA	MAYBACH	SMART
BMW	HUMMER	MAZDA	SPERANZA
CADILLAC	HYUNDAI	MERCEDES-BENZ	SSANGYONG
CHERY	IKCO	MG	SUBARU
CHEVROLET	INFINITI	MINI	SUZUKI
CHRYSLER	INNOCENTI	MITSUBISHI	TATA
CITROEN	ISUZU	NISSAN	TOYOTA
DACIA	JAGUAR	OPEL (GM)	UAZ
DAEWOO	JEEP	PERODUA	VAZ
DAIHATSU	KATAY	PEUGEOT	VOLKSWAGEN
DODGE	KIA	PORSCHE	VOLVO
DR	LADA	RENAULT	
FAW	LANCIA	RENAULT SAMSUNG	

SUPERCAR

ALFA ROMEO
BENTLEY
CHEVROLET
DODGE
LAMBORGHINI
PORSCHE
FERRARI
MASERATI
MORGAN
PAGANI

TPMS-ABDECKUNG

ABARTH	CITROEN	INFINITI	MAYBACH	ROLLS ROYCE
ACURA	DACIA	ISUZU	MAZDA	SAAB
ALFA ROMEO	DAEWOO	JAGUAR	MERCEDES	SKODA
ASTON MARTIN	DODGE	JEEP	MERCURY	SMART
AUDI	FERRARI	KIA	MINI	SUBARU
BENTLEY	FIAT	LAMBORGHINI	MITSUBISHI	SUZUKI
BMW	FORD	LANCIA	NISSAN	TOYOTA
BUGATTI	GMC	LAND ROVER	OPEL	VAUXHALL
CADILLAC	HONDA	LEXUS	PEUGEOT	VOLKSWAGEN
CHEVROLET	HUMMER	LOTUS	PORSCHE	VOLVO
CHRYSLER	HYUNDAI	MASERATI	RENAULT	

* Die Abdeckung mit "Leichten Nutzfahrzeugen" kann über eine APP integriert werden.

Die umfangreiche Marken- und Modellabdeckung von TEXA finden Sie unter:

www.texa.com/coverage

AXONE S
hat im BIKE-Bereich eine
Diagnoseabdeckung
von über 90%



UTILITY-Lösungen



utility-Lösung **DIAGNOSE**

Navigator nano S
AXONE S
Software IDC4a DIAGNOSE



utility-Lösung **FAST-FIT**

Navigator nano S
AXONE S
Software IDC4a FAST-FIT



utility-Lösung **TPS**

TPS KEY
Navigator nano S
AXONE S
Software IDC4a TPS



TEXA

TEXA wurde 1992 in Monastier di Treviso, Italien gegründet und gehört heute zu den weltweiten Marktführern in der Projektierung und Herstellung von Multimarken-Diagnosegeräten und Geräten für die Abgasmessung und Klimawartung. TEXA ist fast überall auf der Welt mit einem Netzwerk von Händlern vertreten. Eigene Filialen werden in Spanien, Frankreich, Großbritannien, Deutschland, USA, Polen, Russland und Japan unterhalten. TEXA zählt weltweit mittlerweile circa 450 Mitarbeiter, davon arbeiten circa 100 Ingenieure im Bereich Forschung und Entwicklung. Zahlreich sind die über die Jahre erhaltenen internationalen Preise und Auszeichnungen: Den Gewinn des bedeutenden Frost & Sullivan Award in den Jahren 2006 und 2007, die Auszeichnung der GIPA (Groupement Inter Professionnel de l'Automobile) im Jahre 2009 für das TexaEdu-Programm und im Jahre 2013 für die

Kommunikation, ebenfalls 2009 den Goldenen Preis im Rahmen des internationalen Grand Prix for Automotive Innovation auf der Messe Equip Auto in Paris, den Innovation Award 2010 auf der Automechanika Frankfurt und 2011 den Siegespreis "Galeria de Innovacion" auf der Motortec in Madrid. 2011 erhielt der Gründer und Geschäftsführer Bruno Vianello vom Staatspräsidenten Giorgio Napolitano den Staatspreis "Premio dei Premi" für das innovativste Unternehmen Italiens. Alle Geräte von TEXA sind in Italien entworfen, konstruiert und auf modernen automatisierten Fertigungsstraßen hergestellt worden, um eine maximale Präzision zu garantieren. TEXA legt besonderen Wert auf die Qualität seiner Produkte und hat die sehr strenge Zertifizierung ISO TS 16949 erlangt, die für die Lieferanten der Erstausrüstung der Automobilhersteller bestimmt ist.



Technische Daten

Prozessor: ARM Cortex A8 800MHz

RAM-Speicher: 1 GB DDR3

Flash-Speicher: 4 GB iNAND

Speichererweiterung: SD Card

Betriebssystem: Android™ JB 4.2.2

Display:

Abmessung: 5 Zoll 32M Farbe

Typ: LCD-TFT

Auflösung: 800x480 Pixel

Touchscreen: Kapazitiv

Visuelle Anzeigen: LED RGB

Audio Signal: Integrierter Speaker

Versorgungsanschluss:

USB-Stecker mit eigenem Kabel

Kommunikationsanschluss:

USB-Stecker mit eigenem Kabel

Wireless Verbindungen:

Bluetooth Klasse 2

Wi-Fi 802.11 b / g / n, unterstützt WPA / WPA2

Interne Antenne

Externe Spannungsversorgung: Netzteil 5 V, 1.2 A

Betriebstemperatur: 0 ÷ 45 °C

Abmessungen: 158x83,5x17,5 mm

Gewicht: 215 g

Die aktuelle Liste der Fahrzeug- und Systemabdeckung finden Sie unter:
www.texa.com/coverage

Die Kompatibilität und die Mindestvoraussetzungen für die IDC4 Software finden Sie unter: www.texa.com/system

HINWEIS

Die Marken und Kennzeichen der Fahrzeughersteller, die im vorliegenden Dokument verwendet werden, haben die Aufgabe, den Leser über die potentielle Eignung der hier genannten Produkte von TEXA für den Einsatz mit den Fahrzeugen der vorgenannten Hersteller zu informieren. Die Verweise auf Marken, Modelle und elektronische System, die im vorliegenden Dokument enthalten sind, sind unverbindlich, da es möglich ist, dass die Produkte und die Software von TEXA, die der ständigen Weiterentwicklung und Aktualisierung unterliegen, zum Zeitpunkt der Lektüre nicht in der Lage sind, die Diagnose aller Modelle und elektronischen Systeme dieser Hersteller durchzuführen. Daher empfiehlt TEXA, vor dem Kauf stets die "Diagnose-Abdeckungsliste" des Produkts bzw. der Software bei TEXA-Vertragshändler einzusehen. **Die Abbildungen und die Formen der Fahrzeuge dienen ausschließlich zum Zweck der Identifizierung der Fahrzeugkategorie (PKW, LKW, Motorrad usw.), auf die sich das Produkt bzw. die Software von TEXA beziehen.** Daten, Beschreibung und Illustrationen können vom vorliegenden Dokument abweichen. TEXA S.p.A. behält sich das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Änderungen der Produkte vorzunehmen.

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001 =



MADE IN ITALY

FÜR ALLE PRODUKTE
VON TEXA WIRD EINE
GARANTIE VON 24
MONATEN GEWÄHRT



www.facebook.com/texacom



www.youtube.com/texacom



TEXA Deutschland GmbH

Bei der Leimengrube, 11
D-74243 Langenbrettach
Tel: +49 (0)7139 93170
Fax: +49 (0)7139 931717
www.texadeutschland.com
info.de@texa.com

BLUETOOTH ist eine Marke im Eigentum der Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., mit Lizenz für TEXA S.p.A.

Android is a trademark of Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8800394

August 2014 - Tedesco - V.1.0