

Im Handumdrehen zur Fahrzeugdiagnose.



AVL DITEST MDS+XDS
Die Revolution in der Fahrzeugdiagnose

FUTURE SOLUTIONS FOR TODAY



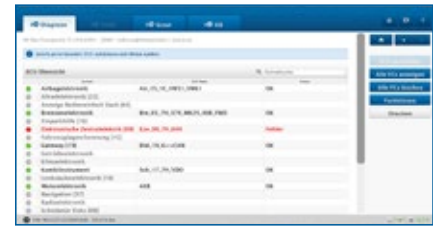
In die Tiefe gehende Diagnose für in die Höhe gehende Ansprüche.

AVL DITEST XDS 1000 – EXPERIENCED DIAGNOSTIC SOLUTION

Schluss mit langwieriger Fehlerauslese. Weg mit kompliziert zu bedienender Diagnosesoftware. Ende der ewigen Suche nach den benötigten Funktionen. Die revolutionäre AVL DITEST XDS 1000 ist die Software, die sich Ihren Ansprüchen anpasst, nicht umgekehrt: Schnellste Mehrmarkendiagnose, unkompliziert und intuitiv für den Benutzer, vollautomatische Diagnoseassistenten, die wertvolle Zeit sparen. AVL DITEST XDS 1000 erlaubt Experten und allen, die es sein wollen, einen der schnellsten und zudem sichersten Zugänge zu professioneller und verlässlicher Fahrzeugdiagnose: Detailreicher Tiefgang und hervorragende Durchgängigkeit für PKW, leichte und schwere NFZ, Busse und Anhänger. Die Mehrmarkendiagnose mit sicherem Mehrwert.

BLITZSCHNELLE DIAGNOSE – DURCHBLICK SAMT ÜBERBLICK.

- AVL DITEST AutoScan – einzigartiger Fahrzeug-Komplettscan
- Automatische Identifikation des Motorcodes
- Selbstständiges Erkennen von Diesel-/Benzinfahrzeugen
- Filtern von Funktionen und Messwerten in Echtzeit
- TOP-Funktionen ohne Steuergeräteauswahl
- Nahtlose Integration der XIS Oberfläche in XDS 1000
- Auswahlassistant für Messwerte
- Alle Fehlercodes können mit einem Klick gelöscht werden



Praktisch: Steuergeräte mühelos identifizieren



Ansehnlich: Messwerte grafisch darstellen

VOLLAUTOMATISCHE ASSISTENTEN – INTELLIGENT GUIDE SYSTEM.

- Automatisches VIN und Km-Stand Auslesen
- Permanente Statusanzeige der Fahrzeugverbindung
- Kontinuierliche Bordspannungskontrolle

DIAGNOSEFUNKTIONEN DER AVL DITEST XDS 1000 WERKSTATTDIAGNOSE

- Fehlercodes lesen und löschen
- Messwerte
- Stellgliedtests
- Parametrisierung
- Codierung
- Servicerückstellung
- Grundeinstellung



Vorbildlich: Diagnosestecker finden und erkennen

REVOLUTIONÄRE BENUTZERFÜHRUNG – MIT 3 KLICKS ZUM ZIEL.

Bei einer Vielzahl von Steuergeräten pro Fahrzeug und zeitgemäßer Prüftiefe zählt heutzutage nur eines: ein guter Überblick. Deshalb unterstützt Sie AVL DITEST XDS 1000 mit hilfreichen Funktionen und einfacher Benutzeroberfläche. Das spart Zeit, Geld und Nerven. Denn noch während des Annahmegesprächs mit dem Kunden ermöglicht AVL DITEST XDS 1000 einen schnellen Fahrzeugcheck. Die revolutionäre Fahrzeugschnellauswahl macht's möglich!

Endlich: Die vollautomatische System- und Steuergeräteerkennung macht die tägliche Arbeit um einiges leichter: Mit nur einem Klick werden mit XDS 1000 au-

tomatisch alle Fahrzeugsysteme auf Steuergerätedaten, Fehlerstatus und unterstützte Funktionen geprüft. Dabei führt das neue Intelligent Guide System den Anwender in drei Schritten durch den Diagnoseablauf und weist auf Bedienungsfehler oder Abkürzungen hin. Nach dem schnellen Komplettscan können alle Fehlercodes ausgelesen oder auch gelöscht werden – mit nur einem Klick. Durchsuchen Sie in Echtzeit alle Fahrzeugfunktionen gleichzeitig nach der gewünschten Prüfung. Zeitintensive Suche in verschiedenen Steuergeräten entfällt. Die geschickte Filterung von Messwerten sowie die grafische Auswertung erlauben eine schnelle und fachmännische Analyse jeder Fehlerursache.



Auf den ersten Klick: Fahrzeug auswählen



Zum Zweiten: Komplettscan durchführen



Zum Dritten: Gewünschte Funktion auswählen



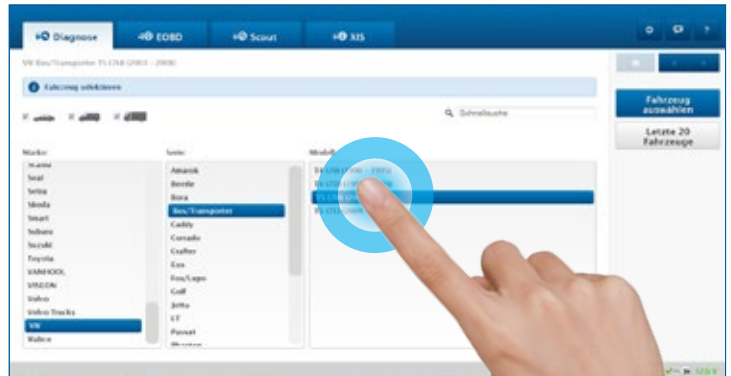
Gute Lesbarkeit mehrerer Messwerte

AVL DITEST XDS 1000 DIAGNOSE SOFTWARE.

AVL DITEST XDS 1000 mit schnellster Ladegeschwindigkeit und extrem schneller Bedienung. Zum Beispiel:

- Gute Ablesbarkeit mehrerer Messwerte
- Speicherung zuletzt gewählter Messwerte
- Optimale Bedienbarkeit auch bei Touchscreens

Moderne Computer werden fast nur noch mit vorinstalliertem Microsoft Windows 8 Betriebssystem angeboten. AVL DITEST hat die neue XDS 1000 Diagnose ausgiebig getestet und für Windows 8 32/64 bit freigegeben. Besondere Anforderungen an das Oberflächendesign adaptiert man schneller durch die neue, intuitiv zu bedienende Arbeitsoberfläche. Der erweiterte Messwertassistent stellt jetzt farblich hervorgehoben Sollwerte dar.



AVL DITEST XDS 1000 – VERSIONEN.

SOFTWARE MDS ECU DIAGNOSE

PKW (inkl. Leicht-LKW)

- Kauf-Software XDS Diagnose
- SW-Betreuungsvereinbarung XDS Diagnose pro Jahr (mind. 2 Jahre)

LKW (inkl. Leicht-LKW)

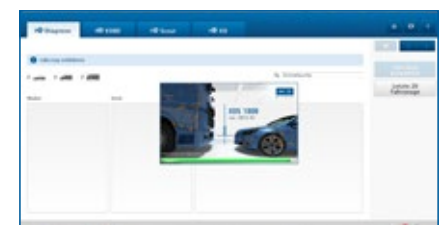
- Kauf-Software XDS Diagnose
- SW-Betreuungsvereinbarung XDS Diagnose pro Jahr (mind. 2 Jahre)

PKW + LKW (inkl. Leicht-LKW)

- Kauf-Software XDS Diagnose
- SW-Betreuungsvereinbarung XDS Diagnose pro Jahr (mind. 2 Jahre)

VERTRAGSKONDITIONEN BEI KAUFSOFTWARE

- Keine laufenden Kosten
- Keine Laufzeitbeschränkung
- Der Kunde kann jederzeit eine SW-Betreuungsvereinbarung erwerben



AVL DITEST XDS 1000

VERTRAGSKONDITIONEN BEI SOFTWARE UPDATE SUPPORT

- In der 2-jährigen Mindestlaufzeit profitieren Sie von kostenfreien Aktualisierungen
- Die Mindestlaufzeit kann jährlich verlängert werden
- Nach Ende der Laufzeit keine Nutzungseinschränkungen der Software
- Ein Wiedereinstieg in die SW-Betreuungsvereinbarung ist jederzeit ohne Zusatzkosten möglich
- Durch einen Wiedereinstieg stellt AVL DITEST dem Kunden die aktuellste SW-Version zur Verfügung

DIE DIAGNOSEPRAXIS.

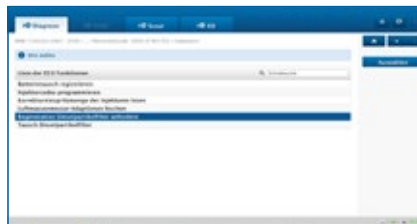
Aufgrund vieler unterschiedlicher Fahrzeugmarken und Typen, die wiederum mit verschiedenen Motorvarianten und Ausstattungsversionen in die Werkstätten kommen, wird es auch für den versierten Techniker immer schwieriger, Bauteile zu tauschen. Erschwerend kommt noch hinzu, dass schon beim einfachen Austausch von Bauteilen oder auch beim Service im ECU-Steuergerät ein Reset notwendig ist oder auch Anpassungen durchgeführt werden müssen. Um diese, mittlerweile zur Routine gewordenen Arbeiten in der Werkstatt ordnungsgemäß erledigen zu können, benötigt der Techniker ein Diagnosegerät.

Durch die einfache Bedienung und die klaren Anweisungen unserer XDS 1000 Software ist es auch für den nicht so versierten Diagnoseanwender sehr einfach, dies durchzuführen. Dazu sehen Sie unten ein Beispiel, wie einfach eine Dieselpartikelfilterregeneration durchgeführt werden kann.

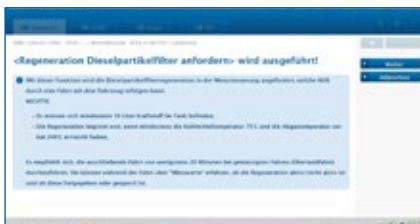
REGENERATION DIESELPARTIKELFILTER – EIN ANWENDUNGSBEISPIEL.



1 Motorelektronik auswählen.



2 Gewünschte Funktion aus der Datenbank auswählen.



3 Bildschirmausgabe wichtiger Hinweise für den Techniker.



4 Die Regeneration Dieselpartikelfilter wird angefordert.



5 Die Regeneration Dieselpartikelfilter wird ausgeführt.



6 Die Regeneration Dieselpartikelfilter wurde erfolgreich durchgeführt.

DIAGNOSE HIGHLIGHTS – EIN AUSZUG

Alfa/Fiat/Lancia

- Fiat Punto 188: elektr. Lenkung - Systemkalibrierung, Sensoren einstellen
- Lancia Thesis Bremsbelagwechsel Hinterachse
- Parksystem - Anhängerkupplung aktivieren/deaktivieren

BMW

- X5 (E53) - Niveaualibrierung
- 7er F01/02 / 5er F07/10/11: Scheinwerfer & LED-Blinker

DAF NKW

- XS105, CF65, CF75, CF85: DMCI - Kompressionstest

Ford

- Transit ab Bj. 2006: Injektoren, DPF, Adaptionwerte löschen, Piloteinspritzung und Druckregelventil

HALDEX NKW

- Bremselektronik EB+Generation 1/2

MAN NKW

- TGA, TGL, TGM, TGS, TGX: Fahrzeugführungsrechner - Serviceresets: SP, HU, Tacho §57b, Gesetzliche Untersuchung 4/5

Mazda

- 3, 5, 6: Ölqualität zurücksetzen, Additiv nachfüllen

Mercedes Benz PKW

- A176, B246, E212, C204, M166, CLS218, S221: Regenlichtsensor, Multifunktionskamera und Lichtsysteme

Mercedes Benz NKW

- ab Bj. 2001 Motormanagement, Bremsen

Nissan

- Micra K12, Pathfinder R51, Primera P11-144, Note E12, Tilda C11, Navara D22/D40, Infinity FX Reihe

Opel

- Astra H, Zafira B, Vectra C, Corsa D: Schlüsselkalibrierung
- Meriva B, Corsa D, Astra H: Automatikgetriebe anlernen

PSA

- 206, 307, 807, C3, C8 – Dieseladditiv füllen oder tauschen des Additivbehälters, Reinigung oder Tausch DPF

Renault

- Partikelfilter Regeneration, Injektoren anlernen

Volvo/Renault NKW

- Volvo FH ab Bj. 2001: Injektoren anlernen, Lufttrockner anlernen
- Renault Kerax, Magnum, Midlum, Premium ab Bj. 2006: Injektoren anlernen, Lufttrockner anlernen

Smart

- Fortwo: Funktionen Getriebe und Bremse

Transporter

- VW Crafter: DPF Regeneration und zurücksetzen

VAG

- Batterieanlernen
- Codierassistenten Gateway und Elektronische Zentralelektrik

Webco Trailer

- Serie D+E: Bremsensteuerung - Parameterdatensatz spiegeln, Servicereset, Tageskilometer zurücksetzen

Weitere Optionen, Messhilfe und technische Daten finden Sie unter: www.avlditest.com



XIS: Hilfebilder mit Beschreibung

AVL DITEST XIS DAS INFORMATIONSYSTEM MIT ONLINEZUGANG.

Ohne Informationen zu den verschiedenen Fahrzeugen ist ein Werkstattalltag nicht wirtschaftlich gerecht zu bewältigen. Das Infosystem von AVL DITEST ist online zugänglich und daher immer auf aktuellem Stand. Daher fällt eine ständige Softwarepflege durch einen Werkstattmitarbeiter aus. Das System beinhaltet neben Wartungs- und Reparaturdaten auch bekannte Fehlerquellen, Stromlaufpläne und Prüfanleitungen für elektronische Bauteile.

DETAILS

- Umfangreiches technisches Infosystem
- Messwerte
- Tipps und Tricks
- Reparaturanleitungen
- Einbauorte
- Servicefunktionen
- Stromlaufpläne
- Einstellwerte
- Aus- und Einbauwerte
- Technische Daten durch Onlineverfügbarkeit
- Rund um die Uhr erreichbar
- Bereitstellung regelmäßiger Updates

AVL DITEST TRAININGS.

Wissen ist ein erheblicher Wettbewerbsvorteil. Deswegen bieten wir unseren Kunden regelmäßige Trainings in unserem Hauptsitz oder den verschiedenen Länderniederlassungen an. Aber auch regionale Schulungen sind bei uns buchbar. Von Experten für Experten ist die Devise der AVL DITEST Trainings.

Tagestrainings

Fehlersuche an modernen Fahrzeugsystemen

- Moderne Batteriemanagementsysteme
- Kraftstoffaufbereitung Otto- und Dieselmotor
- Abgasnachbehandlung Dieselmotor

Elektroniksignale sichtbar gemacht

- Prüfung von aktiven und passiven Sensoren
- Prüfung von Stellgliedern – digital und analog
- Kompressionsmessung einmal anders

Komfortelektronik und Datenbussysteme sicher beherrschen

- Signale sichtbar machen
- Fahrzeugnetzwerk durchleuchten
- Zielgerichtete Instandsetzung durchführen

AVL DITEST FAHRZEUGHOTLINE.

Unsere Fahrzeughotline unterstützt Sie bei kniffligen Fahrzeugproblemen und der korrekten Anwendung von Messtechnik im KFZ. Durch das gesammelte Know-how aller Anwender stehen Ihnen ein umfangreicher Informationspool und unsere Fahrzeugspezialisten persönlich zur Verfügung. Über die Fernwartung hat unser autorisiertes Fachpersonal Zugriff auf das Diagnosesystem und kann Sie somit in Echtzeit bei der Fehlersuche oder bei Programmierungen unterstützen.



Unsere AVL DITEST Hotline – gerne für Sie da!

LEISTUNGEN

- Unterstützung bei der Diagnose durch unsere Fahrzeugspezialisten für PKW- und NKW-Belange
- Erreichbar von Montag bis Donnerstag von 8 bis 18 Uhr MEZ, Freitag von 8 bis 17 Uhr MEZ
- Bereitstellung von aktuellen Informationen zu Problemfällen
- Unterstützung mit Prüf-, Reparaturanleitungen und Stromlaufplänen
- Informationen zu Mechanik, Einstellwerten und Drehmomenten
- Analyse und Auswertung von Signalen mit Messtechnik
- Fernwartung über Internetverbindung für gezielte Programmierungen am Fahrzeug



KLEINSTER WELTMEISTER: AVL DITEST VCI 1000.

Das AVL DITEST VCI 1000, das weltweit kleinste Modul seiner Art, unterstützt 12V- und 24V-Anlagen, alle Standard- und herstellerspezifischen Diagnoseprotokolle und kann somit für alle PKW, NKW und Trailer eingesetzt werden. Die Verbindung zur AVL DITEST XDS 1000 Diagnose Software wird wie gewohnt kabellos mittels Bluetooth oder USB hergestellt. Der Status des VCI 1000 lässt sich jetzt einfach und zuverlässig durch das intelligente Licht rund um das VCI ablesen.



Blau: Spannung anliegend



Grün: Diagnose verbunden



Grün blinkend:
Diagnose kommuniziert



Rot blinkend (3x):
Signalgeber piepst

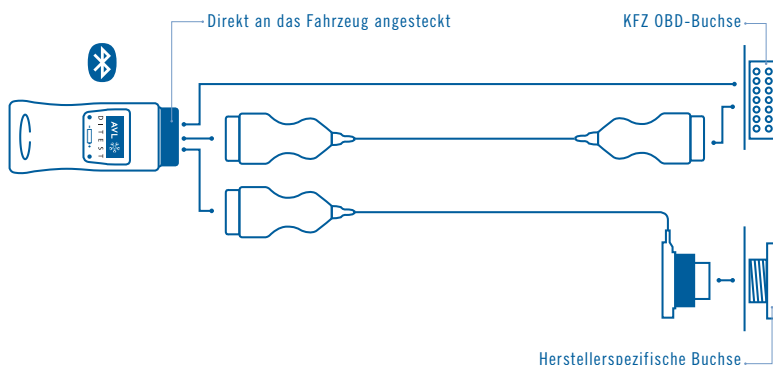
Um die rauen Bedingungen im Werkstattalltag zu meistern, wurde besonders viel Wert auf elektrische und mechanische Robustheit gelegt. Das doppelwandige Gehäuse ist widerstandsfähig gegenüber Kratzern, Spritzwasser sowie dem Kontakt mit typischen Werkstattflüssigkeiten wie Motoröl, Getriebeöl, Benzin, Diesel, Bremsflüssigkeiten, Bremsenreiniger u.v.m. Eine weiche Griffzone sorgt für eine angenehme und bessere Handhabung.

Auch die Zerstörung der Elektronik, z.B. durch Fehlbedienung, ist durch AVL DITEST patentierte umfassende Schutzmaßnahmen nahezu unmöglich. Damit man es nicht so schnell aus den Augen verliert, enthält das VCI 1000 einen aktiven und passiven Verlierschutz. Ein eingebauter 80 Dezibel Alarm meldet sich, sobald die Verbindung zur Diagnosesoftware unterbrochen wird. Ein am VCI 1000 befestigtes Schlüsselband ist im Fahrzeugfußraum nicht zu übersehen. Bei Dunkelheit oder schlechter Sicht hilft die integrierte Taschenlampenfunktion mit ultraweißer LED, den Diagnosestecker im Fußraum des Fahrzeuges zu finden.



Taschenlampenfunktion

AVL DITEST VCI 1000 – HERSTELLEN DER VERBINDUNG MIT DEM FAHRZEUG:



VERFÜGBARE KABEL – TYPENSPEZIFISCH

PKW

BV8073 BMW 0.75m 20 Pin



BV8075 Mercedes Benz 0.75m 38 Pin



BV8076 PSA 0.75m 30 Pin



BV8078 Mercedes Benz 0.75m 14 Pin



BV8084 Universal 1m



B07190 Adapterstifte-Set PKW
(Universalkabel BV8084 notwendig)

LKW

BV8079 MAN 0.75 m 12 Pin



BV8080 DAF 0.75 m 16 Pin



BV8081 IVECO 0.75 m 30 Pin



BV8082 VOLVO 0.75 m 8 Pin



BV8106 RENAULT 0.75 m 16 Pin

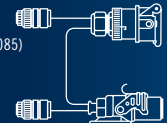


TRAILER

BV8085 Trailer Standard 0.75 m 7 Pin



BV7232 Trailer ISO7638
(Nur in Verbindung mit BV8085)



BV7233 Trailer Power Supply 2 m
(BV7233 in Verbindung mit BV7232)



GE7409 Hadlex 0.75 m



SONSTIGE

EX7548 Extension 1 m



Weitere Optionen, Messhilfe und technische Daten
finden Sie unter: www.avlditest.com



AVL DITEST – DIAGNOSE HARDWARE.

Um in der Werkstatt oder in anderen Einsatzgebieten die richtige Fahrzeugdiagnoselösung zu haben, bieten wir unterschiedliche Hardwareversionen an.

- Robust, wasser- und staubfest
- Einfache Touchscreenbedienung
- Großes Display – leicht und handlich
- Stoßresistent
- Öl- und säurefest
- Einhandbedienung



MDS DRIVE 188

Lieferumfang:

Robuster Transportkoffer
VCI 1000*
OBD Verlängerungskabel, Länge: 1 m
Toughbook, CF-D1 Panasonic mit 13,3 Zoll HD LED Display



MDS DRIVE UM 185

Lieferumfang:

Robuster Transportkoffer
VCI 1000*
OBD Verlängerungskabel, Länge: 1 m
Tablett Fieldbook PC mit 7 Zoll Display



MDS 105

Lieferumfang:

Robuster Transportkoffer
VCI 1000*
OBD Verlängerungskabel, Länge: 1 m



MDS 105 PLUG & PLAY

Lieferumfang:

Robuster Transportkoffer
VCI 1000*
OBD Verlängerungskabel, Länge: 1 m
Office Notebook

*VCI 1000 in allen System-Konfigurationen inkludiert:

- Integrierte LED-Taschenlampe für leichteres Anschließen an den Stecker im Fußraum
- Intelligentes Rundumstatuslicht (blau, grün, rot)
- Summer und Schlüsselband für das VCI 1000 – als Verlierschutz

Herausgeber:

Hauptsitz: DITEST Fahrzeugdiagnose GmbH
Alte Poststraße 152, 8020 Graz, AUSTRIA, Tel. +43 316 787-0, Fax -1460, ditest@avl.com
Niederlassung Deutschland: AVL DITEST GmbH
Würzburger Straße 152, 90766 Fürth, DEUTSCHLAND, Tel. +49 911 47 57-540, Fax -477
www.avlditest.com