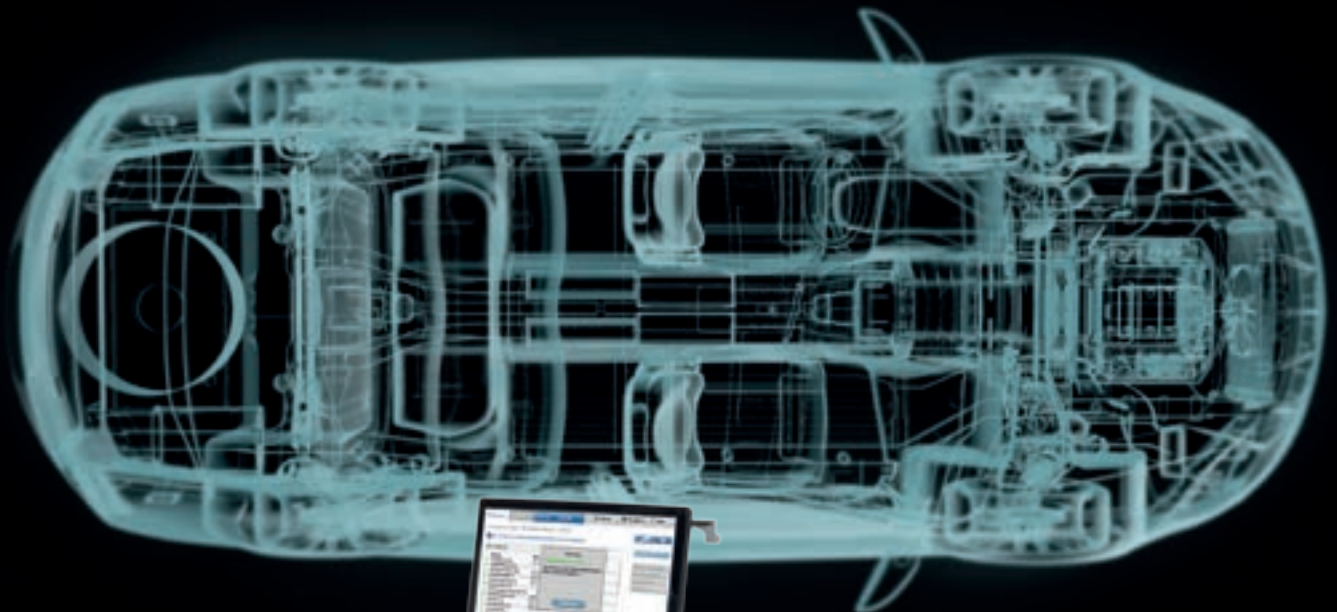


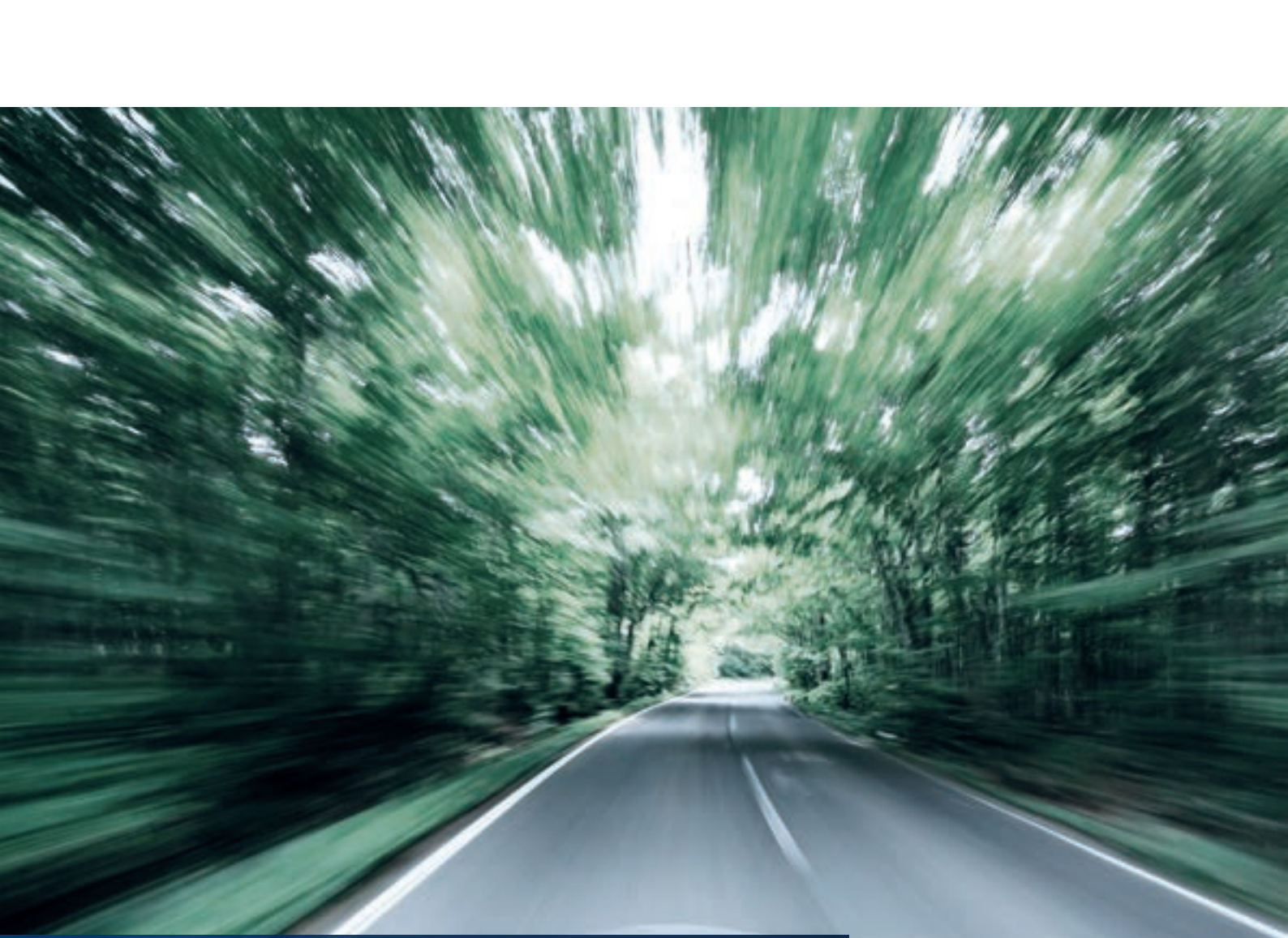
In die Tiefe gehende Diagnose für in die Höhe gehende Ansprüche.



AVL DITEST MDS MODULAR DIAGNOSTIC SYSTEM

Die Revolution in der Fahrzeugdiagnose

FUTURE SOLUTIONS FOR TODAY



Modulare Lösungen sind ein Mehrwert für Werkstätten.

AVL DITEST MDS – FLEXIBLE UND EFFIZIENTE DIAGNOSE

Wer Erfolg haben will, braucht Spitzenleistung. Ihr Partner für Abgas- und Diagnosetechnik unterstützt Sie dabei mit Spitzenlösung. Hier kommt die AVL DiTEST ins Rennen – mit dem Liebling der Boxengassen: MDS. Die Modulare-Diagnose-Systemlösung, die sich Ihrer Aufgabenstellung anpasst, nicht umgekehrt. Mit MDS Fehlercodes auslesen und löschen oder noch tiefer in die Diagnose einsteigen und Fehlerursachen präziser und schneller detektieren. Das ist mehr wert. Die sprichwörtliche Sicherheit im Umgang mit Hybridfahrzeugen ist unbezahlbar, aber gewährleistet durch MDS. Wie die exakte Messung und Überprüfung von Abgaswerten – wir verstehen uns ausgezeichnet auf Benzin- und Dieselmotoren.



Steuergeräte
Diagnose



Automotive Messtechnik



Hochvolt-
Messtechnik



AU/offizielle
Abgasmessung



EOBD zum Auslesen
der Hilfsgrößen



Abgasanalyse



Informationssystem

DIE STATIONÄRE WELT DER DIAGNOSE

JEDER AUFGABE UND JEDEM ANSPRUCH GEWACHSEN.

MDS – von AVL DiTEST – ist die Patentlösung für Werkstätten und deren Abgas- und Diagnosesysteme: Ein robuster, wendiger Systemträger bildet die Basis für das MDS-Baukastensystem: Findige Komponenten, die laut Bestellung miteinander verbunden werden – Platz ist genug. Dank großzügiger Arbeitsfläche und multifunktionalem Stauraum für PC, Drucker, Sonden und Kabel. Alles hat seinen Platz, Übersichtlichkeit und Ordnung sind angesagt.

MODULARITÄT – DER SCHLÜSSEL ZUM SCHNELLEN ERFOLG.

Das Beste vorneweg: Mit MDS bekommen Sie das, was Sie wollen. Nicht weniger, eher mehr. Denn das modulare Konzept der AVL DiTEST erlaubt es, einzelne Module zu vernetzen. Ihre Anforderungen werden zu einem Gesamtsystem – MDS spart Nerven, Platz und bares Geld. Von Heute auf Morgen erweitern sich Abgasstationen der Basisreihe geschickt in Diagnosestationen mit Durchblick. Der passende Motor- und Komponententester liegt für Sie praktisch auf Knopfdruck und zum Anschluss bereit.



DIE FUNKTIONEN DER MODULAREN WELT IM AVL DITEST MDS.

Sie haben die Wahl – die nachfolgende Liste zeigt, wie es geht: Alle Funktionen werden wunschgetreu und genau laut Ihren Anforderungen konfiguriert. Starten Sie durch, wählen Sie einzelne Module, Kombinationen oder die Gesamtlösung.



DIAGNOSE INTERFACE AVL DITEST MDS 105



ABGASMESSUNG DIESEL AVL DISMOKE 480



ABGASMESSUNG BENZIN AVL DITEST GAS 1000



AUTOMOTIVE MESSTECHNIK AVL DITEST SCOPE 1400 / 1200



HOCHVOLT-MESSGERÄT AVL DITEST HV SAFETY 2000



EOBD KOMMUNIKATION AVL DITEST OBD 1000



MÖGLICHE ZUSAMMENSTELLUNGEN.

MOBILITÄT IN PERFEKTION

AVL DiTEST MDS 418



Das AVL DiTEST MDS 418 ist die komfortabelste und schnellste Lösung Abgasuntersuchungen an wechselnden Orten durchführen zu können. Aufgebaut auf kleinen, handlichen und absolut robusten Messmodulen stellt sich das AVL DiTEST MDS 418 jeder Abgasmessung – egal wo. Das neuartige Funkkonzept ermöglicht ihnen maximale Bewegungsfreiheit während der Messung.

ABGASUNTERSUCHUNG UND NOCH VIEL MEHR

AVL DiTEST MDS 450



Der Abgastest ist nur eine der Stärken des AVL DiTEST MDS 450. Aufgebaut mit ausgeklügelten Messmodulen stellt sich das AVL DiTEST MDS System jeder Anforderung in der modernen Werkstatt. Was heute noch ein moderner Abgastester ist kann morgen schon eine Diagnosestation für Abgas, ECU Diagnose und automotiver Messtechnik sein – Die Flexibilität kennt keine Grenzen!

DER ALLESKÖNNER

AVL DiTEST MDS 650



Aufgebaut auf ausgeklügelten Modulen stellt sich das AVL DiTEST MDS 650 jeder Anforderung in der modernen Werkstatt. Es beinhaltet die Module Abgasmesstechnik, Steuergeräte-Diagnose automotiver Messtechnik, Informationssystem u.v.m. Ein robuster, wendiger Systemträger mit großem Bildschirm ist die Basis für das AVL DiTEST MDS 650 – mit großzügiger Arbeitsfläche und multifunktionalem Stauraum für PC, Drucker, Sonden und Kabel.





Im Handumdrehen zur Fahrzeugdiagnose.

AVL DITEST XDS 1000 – EXPERIENCED DIAGNOSTIC SOLUTION

Schluss mit langwieriger Fehlerauslese. Weg mit kompliziert zu bedienender Diagnosesoftware. Ende der ewigen Suche nach den benötigten Funktionen. Die revolutionäre AVL DiTEST XDS 1000 ist die Software, die sich Ihren Ansprüchen anpasst, nicht umgekehrt: Schnellste Mehrmarkendiagnose, unkompliziert und intuitiv für den Benutzer, vollautomatische Diagnoseassistenten, die wertvolle Zeit sparen. AVL DiTEST XDS 1000 erlaubt Experten und allen, die es sein wollen, einen der schnellsten und zudem sichersten Zugänge zu professioneller und verlässlicher Fahrzeugdiagnose: Detailreicher Tiefgang und hervorragende Durchgängigkeit für PKW, leichte und schwere NFZ, Busse und Anhänger. Die Mehrmarkendiagnose mit sicherem Mehrwert.

VOLLE BREITE – MAXIMALER TIEFGANG.

Die herrschende Markenvielfalt an Fahrzeugen ist eine echte Herausforderung und setzt umfangreiches Fahrzeugwissen und Diagnosekenntnis voraus. Je mehr Wissen daher in der Werkstatt über Fahrzeugmarken und -systeme abrufbar ist, desto sicherer die Auslastung. Je schlauer also die Diagnosesysteme, desto besser fürs Geschäft! Das Geheimnis der AVL DiTEST Ausrüstung: Eine der weltweit größten Fahrzeug-Datenbanken – für PKW, leichte bis schwere Nutzfahrzeuge und Anhänger – in nur einem Diagnosesystem.

Die neue AVL DiTEST XDS 1000 Diagnoselösung beeindruckt durch überlegene Fahrzeugabdeckung – von Alfa Romeo bis Wabco – und funktionale, professionelle Prüftiefe. Schwierigste Diagnosen richtig, schnell und sicher stellen – darauf verstehen wir uns.

DIAGNOSEFUNKTIONEN DER AVL DITEST XDS 1000 WERKSTATTDIAGNOSE

- Fehlercodes lesen und löschen
- Messwerte
- Stellgliedtests
- Parametrisierung
- Codierung
- Servicerückstellung
- Grundeinstellung



DIAGNOSE INTERFACE AVL DITEST VCI 1000

Mit einer Abdeckrate, die Freude macht, und Technik, die die Arbeit macht: Tests von Motor-, Sicherheits- und Komfortelektronik. Von A wie ABS bis Z wie Zündzeitpunkt.



ULTRA MOBILE AVL DITEST MDS DRIVE

Plug and play! Ein Diagnoseexperte zum richtig Anpacken: Schockabsorbierendes Gehäuse, rundum unempfindlich gegen Öl und Säure. Allrounddisplay, Einhandbedienung und Longlife-Akku serienmäßig.



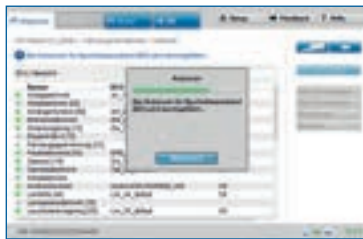
HANDHELD DIAGNOSESYSTEM AVL DITEST MDS DRIVE 188

Stoßresistent, wasser- und staubfest ist das Handheld-Tool perfekt für den rauen Werkstatteinsatz.

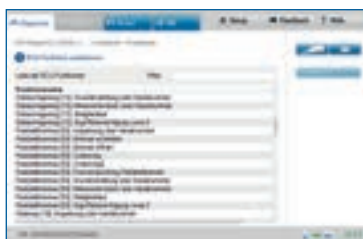




Auf den ersten Klick: Fahrzeug auswählen



Zum Zweiten: Komplettskan durchführen



Zum Dritten: Gewünschte Funktion auswählen

REVOLUTIONÄRE BENUTZERFÜHRUNG – MIT 3 KLICKS ZUM ZIEL.

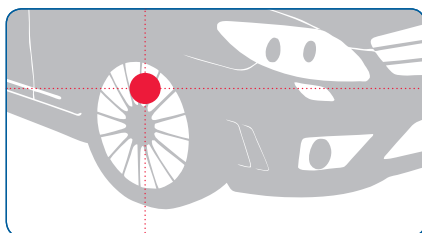
Bei einer Vielzahl von Steuergeräten pro Fahrzeug und zeitgemäßer Prüftiefe zählt heutzutage nur eines: Den Überblick behalten. Deshalb unterstützt Sie XDS 1000 ab sofort mit hilfreichen Funktionen und einfacher Benutzeroberfläche. Das spart Zeit, Geld und Nerven. Denn noch während des Annahmegesprächs mit dem Kunden ermöglicht AVL DiTEST XDS 1000 einen schnellen Fahrzeugcheck. Die revolutionäre Fahrzeugschnellauswahl macht's möglich!

Endlich: Die vollautomatische System- und Steuergeräteerkennung macht die tägliche Arbeit um einiges leichter: Mit nur einem Klick werden mit XDS 1000 automatisch alle Fahrzeugsysteme auf Steuergerätedaten, Fehlerstatus und unterstützte Funktionen geprüft. Dabei führt das neue Intelligent-Guide-System den Anwender in drei Schritten durch den Diagnoseablauf und weist auf Bedienungsfehler oder Abkürzungen hin.

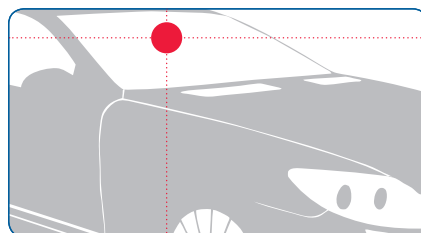
Nach dem schnellen Komplettskan können alle Fehlercodes ausgelesen oder auch gelöscht werden – mit nur einem Klick. Durchsuchen Sie in Echtzeit alle Fahrzeugfunktionen gleichzeitig nach der gewünschten Prüfung. Zeitintensive Suche in verschiedenen Steuergeräten entfällt. Die geschickte Filterung von Messwerten sowie die grafische Auswertung erlauben eine schnelle und fachmännische Analyse jeder Fehlerursache.

1, 2 ODER 3? DIAGNOSE AUF UND FÜR ALLE FÄLLE.

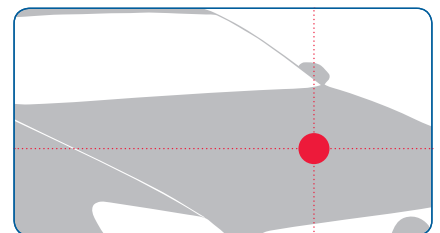
Egal, ob verantwortungsvolle Mehrmarkenwerkstatt, engagierter Karosserie-spengler oder sprintstarker „Fast-Fitter“. Jeder kann mit gutem Gewissen und vollstem Vertrauen auf XDS 1000 von AVL DiTEST zurückgreifen. Das revolutionäre Produktprogramm überzeugt mit einem einzigartigen Einsatzspektrum, das alle nach vorne und weiter bringt als gestern.



Nummer 1 – die Mehrmarkenwerkstatt: Hier assistiert XDS 1000 von AVL DiTEST meisterhaft, etwa bei Diagnosearbeiten an modernen Bremsanlagen, zum Bremsen entlüften und Bremsbeläge wechseln.



Nummer 2 – die Autospenglerei: XDS 1000 hält die Augen offen und schaut genau, dass beispielsweise bei Karosseriearbeiten der Regenlichtsensor haargenau justiert wird.



Nummer 3 – der „Fast-Fitter“: Damit unter der Haube alles mit rechten Dingen zugeht und zum Beispiel Ladekurven nach dem Batterietausch korrekt sind, dafür sorgt einmal mehr XDS 1000 von AVL DiTEST.

BLITZSCHNELLE DIAGNOSE – DURCHBLICK SAMT ÜBERBLICK.

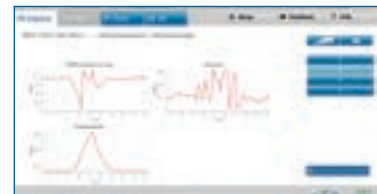
- AVL DiTEST AutoScan – einzigartiger Fahrzeug-Komplettscan
- Automatische Identifikation des Motorcodes
- Selbstständiges Erkennen von Diesel-/Benzinfahrzeugen
- Filtern von Funktionen und Messwerten in Echtzeit
- Definierbare TOP-Funktionen ohne Steuergeräteauswahl



Praktisch: Steuergeräte mühelos identifizieren

VOLLAUTOMATISCHE ASSISTENTEN – INTELLIGENT GUIDE SYSTEM

- Automatisches VIN und Km-Stand Auslesen
- Permanente Statusanzeige der Fahrzeugverbindung
- Kontinuierliche Bordspannungskontrolle



Ansehnlich: Messwerte grafisch darstellen

XIS UND SCOUT

- Holen Sie zusätzliche Infos für die Diagnose und Reparaturen
- Lassen Sie sich vom Expertensystem bei der Fehlersuche unterstützen



Vorbildlich: Diagnosestecker finden und erkennen





Das Gesetz im Griff: Schneller zum Erfolg.

ABGASMESSUNG IN HIGH SPEED – FÜR BENZIN- UND DIESELMOTOREN

Immer griffbereit und immer einsatzbereit. Unkompliziert, schnell und intuitiv in der Messung. Das zeichnet das AVL DiTEST MDS aus. Durch Modularität mehr rausholen, das ist das Versprechen von MDS an seine Kunden, denn: Kürzeste Durchlaufzeiten und präzise Messungen erlauben gewinnbringende Aussichten. Schauen Sie der Zukunft ins Auge – gönnen Sie sich einen Einblick beim Technologieführer für Abgas- und Diagnosetechnik. Staunen Sie über die Vielseitigkeit in der AVL DiTEST Abgasmesstechnik: Entwickelt für echte Profis und echte Herausforderungen.



SPITZENREITER DANK SPITZENTECHNOLOGIE: ABGASMESSSYSTEME IN PERFEKTION.

Für AVL DiTEST gilt bei der Abgasmessung: Unsere Geräte müssen in der Werkstätte und in Testcentern die Arbeit erleichtern, den Aufwand reduzieren und neuesten Standards genügen. Das macht Unterschied und Wirtschaftlichkeit aus.

WAS DAFÜR SPRICHT, SPRICHT FÜR SICH SELBST:

- **Effizienteste Anwendung und Bedienung**
Übersichtlich, schnell, selbsterklärend
- **Investitionsschutz und Rendite – AU-Gerät als Cashcow:**
Schnelle Messverfügbarkeit, schnellster Prozedurablauf, höchste Verfügbarkeit der Ausrüstung, keine Ausfallszeiten, geringer Wartungsaufwand, erweiterbar mit neuen Funktionen und Anwendungen durch modularen Aufbau
- **Von allem nur das Beste**
Robustes Design, langlebige Materialien, solide Verarbeitung – innen Technik vom Feinsten
- **Neueste, zukunftsichere Technologie**
Vorbereitet für zukünftige Anforderungen an Hardware und Software (z. B. gesetzliche Anforderungen, hochpräzise Opazitätsmessung, revolutionäre Messtechniken, ...)



ABGASMESSUNG BENZIN

AVL DITEST GAS 1000

4-Gas- und 5-Gas-Messgerät. Zur Messung von Benzinabgasen: HC, CO, CO₂, O₂ und Lambda. Optionale Erweiterung auf NO_x.

PRODUKTVORTEILE:

- Hochpräzise IR-Messbank nach OIML R99 Klasse 00
- Einsetzbar bei extremer Kondensatbildung
- Optionale NO_x-Messung
- Sehr geringer Wartungsbedarf: Kalibrierung einmal jährlich
- Ausgeklügeltes Servicekonzept
- MID Zulassung



EOBD KOMMUNIKATION

AVL DITEST OBD 1000 + VCI 1000

Durch einfaches Anschließen an die genormte EOBD Schnittstelle des Fahrzeugs können die für die AU notwendigen Hilfsgrößen (z. B. Drehzahl und Öltemperatur) schnell ausgelesen werden. Auf den Einsatz der Öltemperatursonde und eines Motordrehzahlgerätes kann bei modernen Fahrzeugen daher verzichtet werden.

ABGASMESSUNG DIESEL

AVL DISMOKE 480

Opazimeter. Modul zum Messen von Dieselabgasen

PRODUKTVORTEILE:

- Kompakte, leichte und wartungsarme Trübungsmesskammer
- Kabellose Signalanbindung über Bluetooth
- Patentierter Linearitätstest; automatische Überprüfung der Einsatzbereitschaft ohne Filtertest
- Nur eine Sonde für alle LKW- oder PKW-Auspuff-Durchmesser
- Extrem kurze Aufwärmzeit, rasche Ansprechzeiten



DREHZAH- UND ÖLTEMPERATURMESSUNG

AVL DITEST AUX 1000

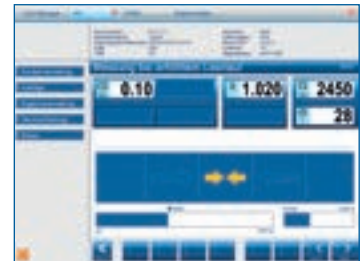
Universelle, integrierte Drehzahl- und Öltemperaturmessung für Benzin- und Dieselmotoren und auch für Fahrzeuge ohne OBD Schnittstelle. Das AVL DiTEST AUX 1000 setzt dabei auf die bewährte Technologie des DiSpeed 492 auf.

ÜBERSICHTLICH, SCHNELL UND SELBSTERKLÄREND.

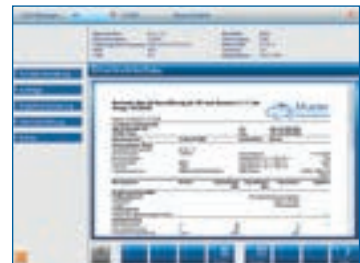
Machen Sie sich selbst ein Bild davon, wie einfach und schnell eine AU sein kann: Von der Kundenerfassung über die Durchführung bis hin zum Ergebnisprotokoll werden Sie eindeutig und effizient durch den Arbeitsprozess geleitet.



Kunden- und Fahrzeugverwaltung inklusive



Durchführung der AU – einfache Bedienung



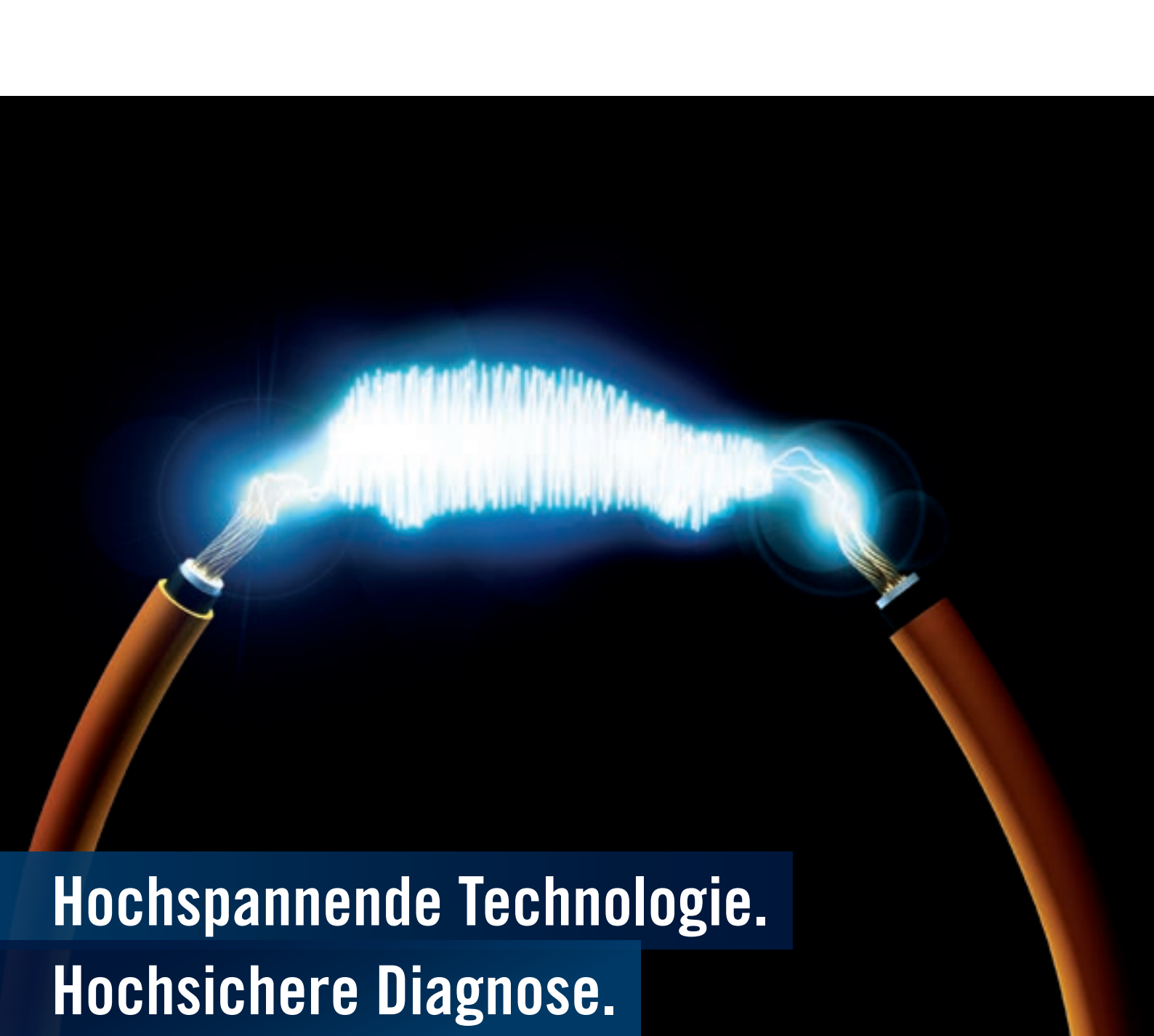
Ergebnisprotokoll für Kundenbindung mit Firmenlogo



MOBILE ABGASMESSUNG

AVL DITEST GAS 1000 UND AVL DISMOKE 480

Die stabile, tragbare Einheit ist unterwegs zu Hause: Hochflexibel in der Anwendung und rasant betriebsbereit.



Hochspannende Technologie. Hochsichere Diagnose.

AVL DITEST HV SAFETY 2000 –
KOMMEN SIE AUF DIE SICHERE SEITE

In Kürze wird sich jede Werkstatt mit einer erheblichen Anzahl von Hybrid- und Elektrofahrzeugen beschäftigen müssen. Unterschiedliche Studien besagen, dass 2015 ca. 5% aller neu angemeldeten Fahrzeuge mit Hochvolt Systemen ausgerüstet sein wird. Wenn man diese Zahlen betrachtet, ist es klar, dass diese Fahrzeuge einen immer wichtigeren Anteil im täglichen Werkstattalltag ausmachen. Hochvoltanlagen bergen auch ein hohes Sicherheitsrisiko. Die Gewährleistung von Sicherheit und Zuverlässigkeit von Hochvolt Systemen in den Fahrzeugen ist eine der Aufgaben, die in Zukunft erbracht werden müssen. Die Überprüfung der Isolationsfestigkeit von HV Systemen sowie die Überprüfung des on-board Isolationswächters sind Grundprüfungen für jede Wartung und Reparatur von HV Fahrzeugen. Für Prüforganisationen gewinnen diese Messungen immer mehr an Bedeutung, da die Isolationsfestigkeit einer gewissen Alterung unterliegt.



ALLES IN EINEM

Speziell für den automotiven Bereich entwickelt, garantiert das AVL DiTEST HV Safety 2000 – das Hochvolt Messmodul – die strikte Einhaltung aller Sicherheitsanforderungen und die Sicherheit in der Werkstatt. AVL DiTEST HV Safety ermöglicht als erstes „all in one“ Gerät die Messung entsprechend UNECE R100. Es unterstützt die Anforderung der Messung mit 1 Ampere und das ausschließlich über den Standard USB Anschluss, ohne zusätzliche Stromversorgung oder Batterien.

ALLE INNOVATIONEN IM ÜBERBLICK:

- Menügeführte Messung der Spannungsfreiheit mit durchgehender Dokumentation
- Aktive Isolationswiderstandsmessung mittels integriertem Prüfspannungsgenerator
- Integriertes Voltmeter bis zu 1.000V
- Potenzialausgleichsmessung entsprechend UNECE R100
- Standard Multimeterfunktionen
- Geführte Diagnose und Messablauf
- Stromversorgung durch USB Schnittstelle
- Kalibrierbar für reproduzierbare Genauigkeit

Das Gerät wird in der Werkstatt benutzt, um eine sichere Messung an HV Systemen von Elektro- und Hybridfahrzeugen durchführen zu können. Der Anwender hat den Vorteil, dass er verschiedenste Messungen mit einem Gerät durchführen kann: Spannungsfreiheit, Isolationswiderstand, Potenzialausgleich und alle Messungen eines digitalen Multimeters.

AVL DiTEST HV Safety 2000 bietet eine sichere Arbeitsumgebung für alle Anwender.

MENÜGEFÜHRTE MESSUNG, AUSFÜHRLICHSTE DOKU



Fehlerfrei messen – automatische Voreinstellung



Maximale Sicherheit für Mensch und Fahrzeug – menügeführte Prüfanleitung



Immer alles im Blick – werkstattgerechte Darstellung der Prüfzustände und Messergebnisse



Qualitätssicherung und Nachweispflicht im Griff – ausführliche Protokollierung und Dokumentation





Der schnellste Weg zu verlässlichen Ergebnissen.

AVL DITEST SCOPE – AUTOMOTIVE MESSEINHEITEN

Die Anzahl der elektronischen Komponenten in Kraftfahrzeugen hat sich in den letzten 15 Jahren verzehnfacht. Sie sind ein unverzichtbarer Bestandteil für die Funktionsweise von Fahrzeugen. Diese zu bewerten ist eine komplexe und herausfordernde Aufgabe – mit AVL DiTEST Scope 1200 und 1400 stehen Ihnen dafür hochpräzise Messeinheiten zur Verfügung. So gelangen Sie in drei simplen, menügeführten Schritten zur professionellen Fehlerdiagnose. Das präzise Lokalisieren des Fehlers spart Zeit und Material, denn es werden nur noch jene Komponenten ersetzt, die auch tatsächlich defekt sind. AVL DiTEST – der beste Weg, um Fehlern schnell und sicher auf die Spur zu kommen.

INTELLIGENTES MESSEN ERSPART ALLERHAND: ZEIT, GELD UND NERVEN.

AVL DiTEST Scope – diese intelligenten Messsysteme für Werkstätten ermöglichen eine rasche und professionelle Fehlerdiagnose durch Überprüfung der elektronischen Komponenten, um die Fehlerursache eindeutig zu identifizieren. Die robuste Technologie und das umfangreiche Zubehör garantieren präzise Messungen an allen Motortypen und elektronischen Fahrzeugkomponenten. Das digitale, hochauflösende 2- bzw. 4-Kanal-Scope-Modul zur Signalerfassung im Kraftfahrzeugbereich ist dank der logischen Eingabe- und Bediensoftware ohne Schulungsaufwand einsetzbar. Mit dem AVL DiTEST Scope steht Ihnen eine zuverlässige und hochpräzise Messtechnikeinheit zur Verfügung.

VORBILDLICHE HARDWARE:

- Galvanische Trennung zwischen Messeinheit und PC schützt vor Kurzschlüssen
- Differentielle Messkanäle verhindern die Beeinflussung der Kanäle untereinander
- Stimuli Generator zur aktiven Signalbeaufschlagung
- Geführte Anschlussklärung der Sensoren mittels Active Probe Supply mit Color Guide
- Automatischer Nullabgleich und Entmagnetisierung (Degaussing)
- Garantierte Langzeitmessgenauigkeit von 5 Jahren ohne Kalibrierung
- Automotive Sensorik
- Stabiles und ultraleichtes Magnesiumgehäuse mit Gummi-Protektoren für robusten Werkstatteinsatz

RAFFINIERTER SOFTWARE:

- Intuitive und selbsterklärende Bedienbarkeit
- Über 400 vorkonfigurierte Messungen: schnell und einfach zu zuverlässigen Ergebnissen
- Automatische Sensorerkennung mit Color Guide verhindert Anschluss- und Einstellungsfehler
- Alle Messungen werden durch geführte Messschritte, Anschlussklärungen und detaillierte Beschreibungen unterstützt
- Aussagekräftige Kurvendarstellung und Auswertung durch die automatische Messbereichskonfiguration
- Direkter Referenzkurvenvergleich zur sofortigen Überprüfung des Messergebnisses
- Kurvenrekorderfunktion für das Aufzeichnen der Signale



AVL DITEST SCOPE 1200



AVL DITEST SCOPE 1400

GALVANISCHE TRENNUNG ZWISCHEN DITEST SCOPE UND PC

Die galvanische Trennung schützt die Bauteile des AVL DiTest Scope vor Kurzschlüssen durch Spannungsübersprünge und Masseschleifen. So werden Masse-Erdschleifen bei Messungen an netzgebundenen Messstellen (z.B. Steckdose) und am PC verhindert. Defekte Bauteile am Fahrzeug oder Messgerät werden dadurch ausgeschlossen.

Aus der Werkstatt:

Während der Fehlersuche ist ein Batterieladegerät am Fahrzeug angeschlossen und der PC mit der Steckdose verbunden. Über die geerdeten Netzanschlüsse von Ladegerät und PC ergibt sich bei herkömmlichen Messgeräten eine Masseschleife, welche zu Fehlmessungen führt oder Schäden an Bauteilen verursachen kann. Durch die galvanische Trennung wird das verhindert.

DIFFERENTIELLE MESSKANÄLE

Die differentiellen Messkanäle ermöglichen eine Messung mit jeweils 40 MS/s und voller Bandbreite. Jeder Kanal ist unabhängig von den anderen nutzbar – so können Strom-, Widerstands- und Spannungsmessungen parallel durchgeführt werden. Kurzschlüsse und Fehlmessungen während des Messvorganges sind somit ausgeschlossen.

Aus der Werkstatt:

So kann beispielsweise über den Messkanal 1 die Batteriespannung und auf Kanal 2 die Spannungsversorgung der Lambdasondenheizung gemessen werden. Bei nicht differenziellen Messkanälen würde es bei falscher Polung zu einem Kurzschluss kommen. Dies wird bei AVL DiTEST Scopes verhindert.

AVL DITEST – SCOPE PRODUKTPAKETE

Um den unterschiedlichen Ansprüchen gerecht zu werden, bieten wir drei verschiedene Ausstattungspakete an. Alle Messeinheiten sind speziell für den anspruchsvollen Einsatz im Werkstattalltag entwickelt:

- Robust, wasser- und staubfest
- Stoßresistent
- Öl- und säurefest



AVL DITEST SCOPE 1200

AVL DiTEST Scope 1200 Modul	2 x Krokoklemmen rot
Netzteil mit Netzkabel	2 x Krokoklemmen schwarz
Kabel USB	Stromzange 600A
2 x Kabel URD	CD Handbuch
2 x Prüfspitzen rot	Gerätekoffer
2 x Prüfspitzen schwarz	Verpackung



AVL DITEST SCOPE 1400 INKL. STIMULI

AVL DiTEST Scope 1400 Modul	Stimuli Kabelsatz
Netzteil mit Netzkabel	Stromzange I100
Kabel USB	Stromzange I1800
4 x Kabel URD	CD Handbuch
4 x Prüfspitzen rot	Gerätekoffer
4 x Prüfspitzen schwarz	Verpackung
4 x Krokoklemmen rot	Strommesszange 1800 A
4 x Krokoklemmen schwarz	Verpackung



AVL DITEST SCOPE 1400 INKL. STIMULI KOMPLETT SET

AVL DiTEST Scope 1400 Modul	Stromzange I150 High End
Netzteil mit Netzkabel	Stromzange I1800
Zigarettenanzünder u. Fahrzeug- batterie Supply	Temperatursensor -20° bis 200°C
Kabel USB	Drucksensor -1bar bis 100bar
4 x Kabel URD	Triggerzange
4 x Prüfspitzen rot	KV Clip
4 x Prüfspitzen schwarz	Sekundär Zündadapter Set
4 x Krokoklemmen rot	CD Handbuch
4 x Krokoklemmen schwarz	Gerätekoffer
Stimuli Kabelsatz	Verpackung

Herausgeber:

Hauptsitz: DiTEST Fahrzeugdiagnose GmbH
Alte Poststraße 152, 8020 Graz, AUSTRIA, Tel. +43 316 787-0, Fax -1460, ditest@avl.com

Niederlassung Deutschland: AVL DiTEST GmbH
Würzburger Straße 152, 90766 Fürth, DEUTSCHLAND, Tel. +49 911 47 57-540, Fax -477

www.avlditest.com